



Figure 26. Air photo of Stalingrad-Beketovka airfield, 48°33'N--44°24'E. 1942. Confidential.

Nr 3071
11 5 7

GX1137 297/42SG



Figure 27. Aerial photograph of the area around the site of the crash of the B-29, 48° 53' N, 141° 24' E. 1942. Confidential.

40501



Angelegene

Appl. Stabia

61771 2 (122F38942)

M-2 1000 Datum 13

Appl. Stalingrad

44° 31' 30" N 44° 35' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

100° 50' 00" W 100° 50' 00" E

Appl. Stabia 103798

Stalingrad

Figure 28. Air photo of Stalingrad-Gorodishche (alternate name: Stalingrad 4) airfield, 48°50'N-44°35'E, 13 July 1942. Centered on 48°50'N-44°35'E. Approved For Release 2000/04/14 : CIA-RDP80-01000A000200020003-3

102-1
043
N-5760

9451

CONFIDENTIAL

2. Ang.

Lfl. 4. Stabia

2. (F) 22 - F 389 - B 1. 1. 44

M= 1:33 000 - Datum 13.7.42

Flugplatz-Stal. Gumrak

Lage: 44° 22' ostw. Breite

48° 47' nordl. Breite

Karte: 1:300 000 - Bl. 24. 1. 42

Auswertung

1. A) Flugplatz: Zentr. 1. 1. 44

Balegung: 1. 1. 44

1) Halle

2) 1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

1. 1. 44

Figure 29. Air photo of Stalingrad-Gumrak (alternate name: Gumrak) airfield, 48°46'N--44°22'E
13 July 1942. Confidential.

CONFIDENTIAL

U 2
18

von Frolova

Bn. Konnaya

U. St. St. St.
2. Aufkl. Dr. 00001. P. 33. B. Nr. 002
Maßstab ~ 1:32000 Dat. 24. 7. 42

Flgpl. Stalingrad-Konnaya
Lage: 44° 22' 10" N. 44° 52' 10" E.
48° 52' 10" N. 44° 52' 10" E.
Kartenblatt 1:300000 D 49 C 2025

Auswertung:
1) Flgpl. Stg-Konnaya
Belegung 9 (9)
Unterkunftsmöglichkeit ist vorhanden

nach Stalingrad



Figure 30. Air photo of Stalingrad-Konnaya airfield, 48°52'N--44°22'E. 24 July 1942. Confidential.

SU104179 bc

Kriegsaufnahme:
331 SK 037454 (2. Aufl.)
Nachtrage:
24742

Karte:
? 000000!

Fig. A1.89
2 1000000

Longe
 (the Green)
 40 12 15
 Hand. Bread
 40 10 3

MA 1000 1000
• 1000
MA 1000 1000

2.0-RUB
1000 NN



Figure 32. Air photo of Akhtubia airfield, 48°17'N--46°13'E. 24 July 1942. Secret.

(A) NY AN SLY FLUGZEUGE

1) Betriebsbehaude	etwa 160 gm,
2) Zeitlager,	
3) Flugzeugplattenschutzstunde	
bebaute Fläche	etwa 160 gm.

Fluggesam. nicht vorhanden.

15346



Figure 33. Air photo of Akhtuba airfield, 48°17'N--46°13'E. 8 February 1943. Confidential. 15346 NS

SK 105574 K Approved For Release 2000/04/17 : CIA-RDP79-00976A000200020003-3

CONFIDENTIAL



Figure 34. Air photo of Kapustin Yar airfield, $48^{\circ}40'N$ -- $45^{\circ}44'E$. 4 November 1942.
Confidential.

Approved For Release 2000/04/17 : CIA-RDP79-00976A000200020003-3

153163



Figure 35. Air photo of Kapustin Yar airfield, $48^{\circ}40'N$ -- $45^{\circ}44'E$. 2 March 1943. Confidential.

15346



Figure 36. Air photo of Kapustin Yar airfield, $48^{\circ}40'N$ -- $45^{\circ}44'E$. 2 March 1943. Confidential.

15346

CONFIDENTIAL



Film 3-2
Bild 079
vom 16. 9. 42
3-18110

Flg. Korps VII. Bildstelle mit (Z)
Nr. 1256
Verteilt durch Stabab/Lg. Kdo. Rostow

Flugplatz Kardajes

Bl. 1: 300 000, D 49 (202)
Planquadrat 44/5831

SU 10 5567
Maßstab 1: 3500
erstmalig gedeckt

49
=201,12

Nach Stalingrad
160 km Luftlinie

Ziel Nr. 105567

Lage 48° 35' 00" N
46° 17' 00" E

Figure 37. Air photo of Kardayev airfield, 48°35'N--46°17'E. 16 September 1942. Confidential.

15346

CONFIDENTIAL

D 49

107



Figure 38. Air photo of Kovzalov airfield, 48°43'N--46°01'E. 20 March 1943. Confidential.

15346

SU 10429 Lfl. 4 F. 952 SK/2.5.43 Leninsk D49

Nr. 5717

CONFIDENTIAL

0 0 8



Figure 39. Air photo of Leninsk airfield, $48^{\circ}44'N$ -- $45^{\circ}13'E$. 2 May 1943. Confidential.

15346 f

Approved For Release 2000/04/17 : CIA-RDP79-00976A000200020003-3

Nr 2905

GX 4379 914 SG

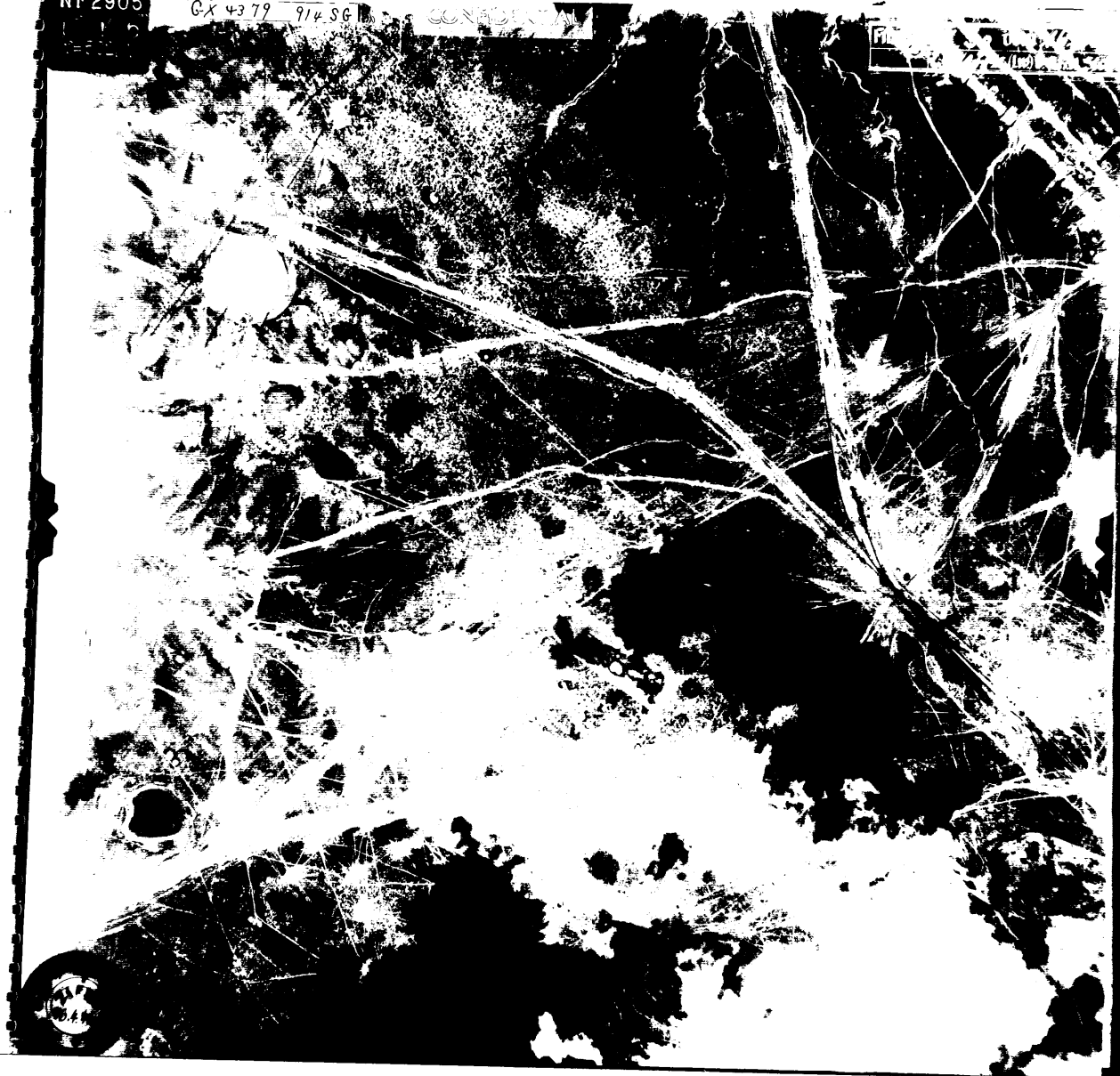


Figure 40. Air photo of Leninsk airfield, $48^{\circ}44'N$ -- $45^{\circ}13'E$, 16 April 1943. Confidential.

Approved For Release 2000/04/17 : CIA-RDP79-00976A000200020003-3

15451

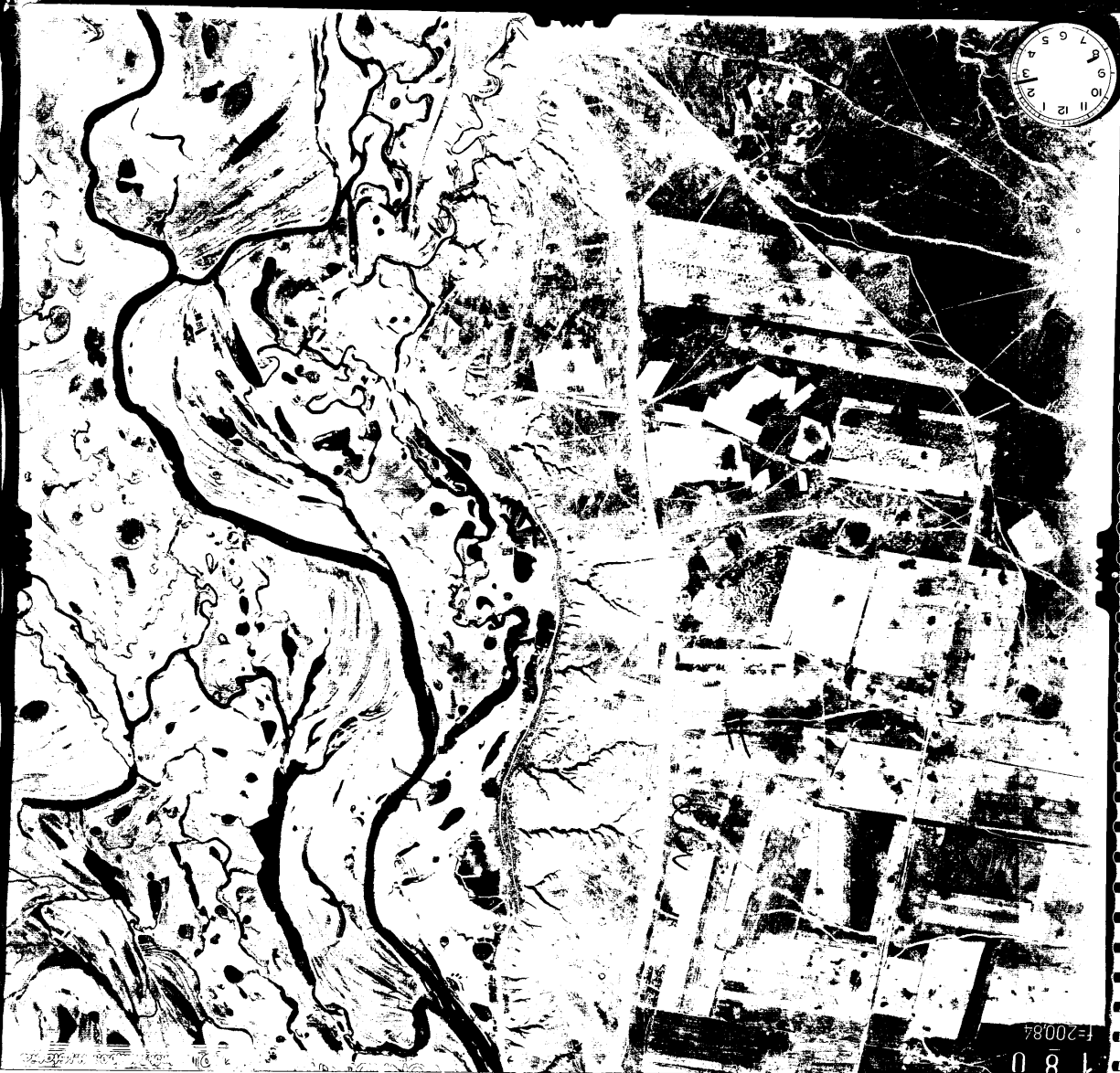


Figure 41. Air photo of Pologoye airfield, 48°29'N-45°58'E, 3 October 1942. Confidential.

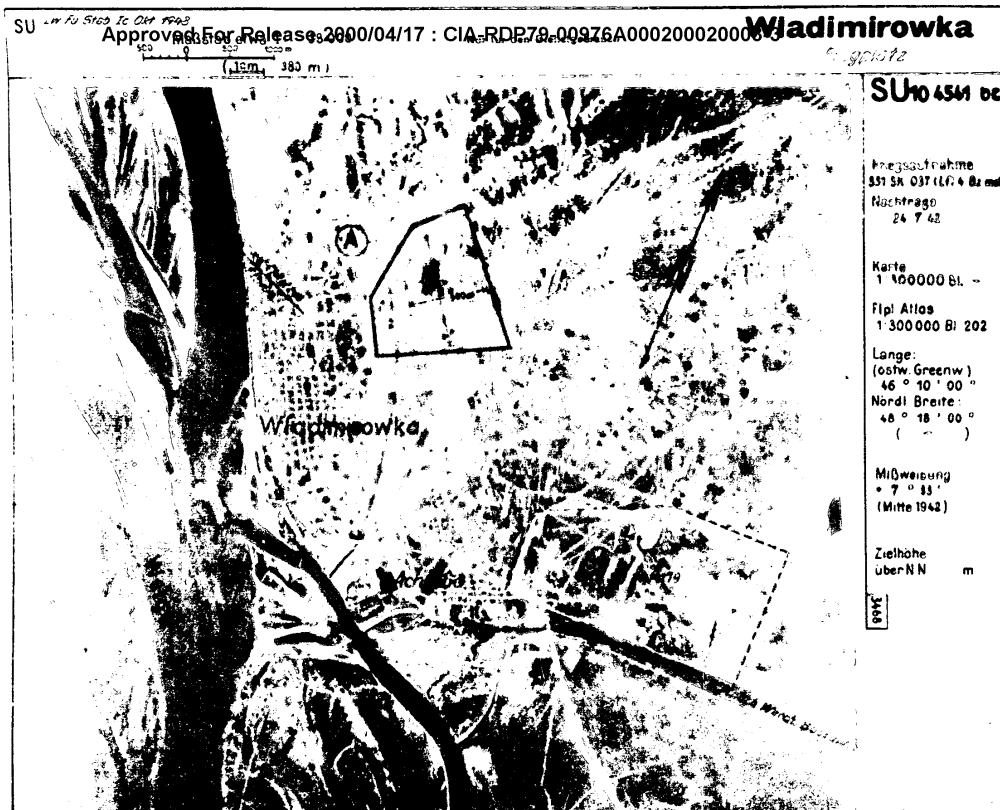


Figure 42. Air photo of Vladimirovka airfield, 48°18'N--46°10'E. 24 July 1942. Secret.

- ① SU 10 4541 Flugplatz
- 1) Halle etwa 1 500 qm.
- 2) Unterkunft- und Betriebsgebäude z.B. " 500 qm.
- bebaute Fläche etwa 2 400 qm.
- Gleisanschluss vorhanden.

Nr 5632

CONFIDENTIAL

0 3 7

nach Stalingrad
125 Km Luftlinie

Ziel Nr. 105575

46° 09' o. Gr.
48° 24' n. Br.

Flieger
Bild 637

vom 3. 7. 42
3. 11. 10

Flg. Korps VII. Bfl. Stettin
Nr. 992

Leningrad

Verleitet durch Lt. Rostow, Stabia

Wladimirovka

Figure 43. Air photo of Vladimirovka-North (alternate name: Pokrovka) airfield, 48°27'N--46°11'E. 3 September 1942. Confidential.

2. Angelegenheit.

Flugpl. Shil'ov
Länge 1500 m, Breite 120 m
Fläche 180 000 qm
Anforderungs-Nr. 615/42

78

Figure 44. Air photo of Zhitkur airfield, 48°57'N--46°17'E. 4 November 1942. Confidential.

CONFIDENTIAL

Film 752

Bild 059

vom 17. 9. 42

3 (F)/10

FlgKorps VIII Bildstelle m. Nr. 1254

Flugplatz Repjewa.

Bl. 1: 300 000 D 49 (202)

Planquadrat 44/69153

SU 10 5587

Maßstab 1: 35 000

erstmalig gedeckelt

Verfall durch Stabia b. Lg. Kdo. Rostov



n Chitkur ca 9 km
Luftlinie

Nach Stalingrad
130 km Luftlinie

Ziel Nr. 105587

f=201,12
6 5 0

Figure 45. Air photo of Zhitkur-South (alternate name: Repeva) airfield, 48°53'N--46°14'E.
17 September 1942. Confidential.